

การสอบสวนบาดเจ็บ : กรณีห้รถลากเทรเลอร์ 10 ล้อชนรถนักเรียน จังหวัดสงขลา
Traffic injury investigation of The Trailer crashing school pickup, Sadau, Songkhla
Province

นันทพร กลิ่นจันทร์* พิตรียะห์ สาและ* ศุภราภรณ์ พันธเถระ* เอมอร ไชยมงคล* ปรารณา ไชย
นิรมล**

ผศ.สุวัฒน์ ไทชนะ*** เจนมณี แซ่เตียว*** และวิเศษ ว่องไว***

* สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 12 จังหวัดสงขลา

**โรงพยาบาลสงขลานครินทร์

***หน่วยสืบสวนอุบัติเหตุการขนส่งและจราจร คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

ความสำคัญ

มีรายงานการอุบัติเหตุห้รถลากเทรเลอร์ 10 ล้อ ชนรถนักเรียนหน้าโรงเรียนใน อ.สะเดา จ.
ส ก ข ล 1

มีจำนวนผู้บาดเจ็บ 33 ราย จึงได้ดำเนินการสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน

วัตถุประสงค์

เพื่อหาปัจจัยการบาดเจ็บ แนวทางการควบคุม ป้องกัน และลดความรุนแรงจากการบาดเจ็บ

วิธีการศึกษา

ศึกษาข้อมูลย้อนหลังการเกิดอุบัติเหตุจากโรงพยาบาล สถานีตำรวจ สัมภาษณ์ผู้เกี่ยวข้อง
ศึกษาด้านยานพาหนะ ตรวจสอบสถานที่ โดยใช้แบบสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน

ผลการศึกษา

คนขับห้รถลากเทรเลอร์ 10 ล้อ ขับระยะทางไกลเป็นเวลานาน บนถนนทางโค้งที่ลื่นจาก
ฝนตก ประกอบกับความตกใจ เมื่อรถเสียการทรงตัว จึงเหยียบเบรกอย่างรุนแรงทำให้ล้อล็อก
ควบคุมความเร็วและทิศทางรถไม่ได้ชนกับรถรับ-ส่งนักเรียน นักเรียนและรถขายของหน้า
โรงเรียนจำนวนมาก ทำให้มีรถกระบะรับ-ส่งนักเรียนเสียหาย 3 คัน รถขายของหน้าโรงเรียน 2 คัน
และมีจำนวนผู้บาดเจ็บทั้งหมด 33 ราย ประกอบด้วย ผู้ขับขีรถรับ-ส่งนักเรียน 2 ราย นักเรียนที่
โดยสารรถรับ-ส่งนักเรียน 27 ราย และนักเรียนที่เดินข้างทาง 4 ราย (ไม่มีผู้เสียชีวิต มีนักเรียนขา
ขาด 1 คน) ผู้บาดเจ็บมีอายุระหว่าง 7-50 ปี อายุเฉลี่ย 12.36 ปี ส่วนใหญ่ได้รับบาดเจ็บที่ศีรษะ
ใบหน้า (75.76%) ลำตัว (9.09%) สะโพก แขน ขา (54.55%) ความรุนแรงของการบาดเจ็บ พบว่า
บาดเจ็บเล็กน้อย (48.48%) บาดเจ็บรุนแรง (45.45%) และบาดเจ็บปานกลาง (6.06%)

สรุปและวิจารณ์

การบาดเจ็บเกิดจากหั่วรถลากเทอร์เลอร์ 10 ล้อ ขับด้วยความเร็วขณะเข้าทางโค้งบนถนนลื่น ทำให้ควบคุมทิศทางรถไม่ได้ ซึ่งขณะเกิดอุบัติเหตุเป็นช่วงเลิกเรียน ตรงบริเวณทางเข้า-ออกหน้าโรงเรียนมีการขายของ และรถจอดรอรับนักเรียนจำนวนมาก นอกจากนี้พฤติกรรมที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ทำให้ร่างกายกระแทกอุปกรณ์ภายในรถ พฤติกรรมผู้โดยสารที่ไม่เห็นเหตุการณ์ ไม่มีการยึดเกาะ การขึ้นตระหนก และไม่มีการเตือน ทำให้ไม่มีระวังหรือป้องกันตนเอง ก่อให้เกิดการบาดเจ็บจำนวนมาก และถึงขั้นสูญเสียอวัยวะ

ข้อเสนอแนะ

ควรมีมาตรการให้ความรู้แก่ผู้ขับขี่ นักเรียน อาจารย์ และบุคลากรในโรงเรียนเกี่ยวกับการโดยสารรถ การป้องกันตนเองขณะโดยสารรถ ควรมีมาตรการเกี่ยวกับการขายของ การจอดรถหน้าโรงเรียน ควรให้มีทางเท้าสำหรับคนเดินเท้าตั้งแต่ประตูทางออกของโรงเรียนจนถึงทางขึ้นสะพานลอยคนข้าม มีป้ายจราจรแจ้งเตือน หรือไฟกระพริบก่อนถึงโรงเรียน การปรับจราจรทางโค้งเพื่อเพิ่มความต้านทานการไถล เมื่อรถวิ่งเข้าสู่โค้ง การมีแนวระนาบลดความเร็ว และควรมีการจัดทำเวทีชุมชน แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรในบริเวณที่เกิดอุบัติเหตุในครั้งนี้